

NO.	70
DATE	04-2005
SUBJECT	PRUNER

TELESKOOPPIVARTINEN OKSASAHA PPX250 OKSASAHA PP250

MALLI PP250

MALLI PPX250


TELESKOOPPIVARSI	TERÄLAITT. SÄÄTÖKULMAT
 <p>PPX250</p>	 <p>5 ASENTOA</p>

MÄÄRITELMÄ: Uusien ammattikäyttöisten, pystykarsintaan tarkoitettujen pitkävärtisten oksasahojen (mänty, muut havupuut, hedelmäpuut ym. pystykarsinta) suunnittelun lähtökohtana on ollut tehokkuuden, luotettavuuden, käyttömukavuuden ja turvallisuuden yhdistäminen samaan tuotteeseen.

Oksasahasta on saatavana seuraavat malliversiot:

- OKSASAHA PP 250 (kiinteävärtinen) suunniteltu keskikorkeiden (3.5 m) puiden pystykarsintaan.
- TELESKOOPPIVARTINEN OKSASAHA PPX 250 säädettävällä teleskooppivarrella. Tällä voidaan työskennellä vaivattomasti maasta ilman apuvälineitä 5 m:n korkeuteen asti.

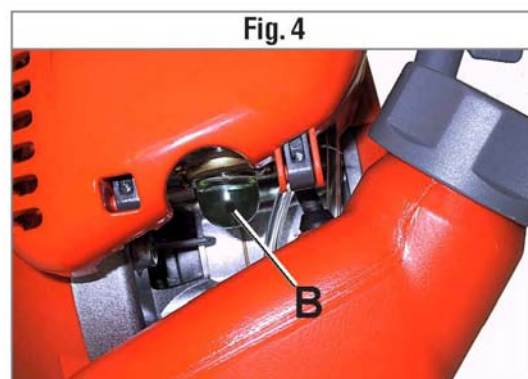
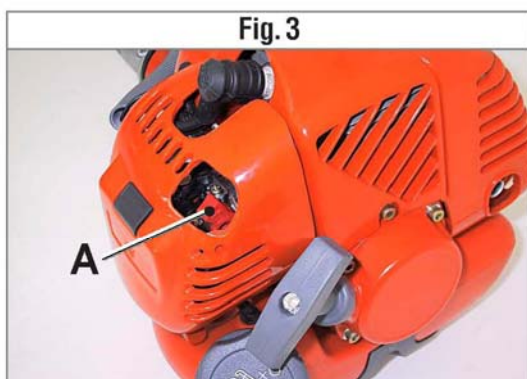
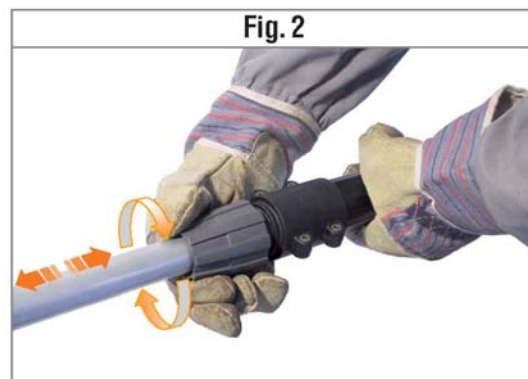
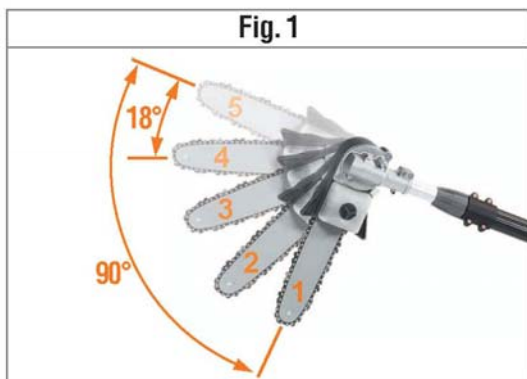
Molemmissa malleissa on nerokas, ainutlaatuisen tehokas leikkuupää, jonka terälaippa voidaan kääntää **5 eri asentoon** parhaan mahdollisen työskentelykulman saamiseksi.

- 1 - SUORITUSKYKY

- Jatkovarsi on halkaisijaltaan 26 mm kiinteävartisessa ja 38 mm teleskooppivartisessa mallissa. Ne mahdollistavat terälaitteen **erinomaisen kohdistamisen** ja tarkan, puuta vahingoittamattoman oksan leikkauksen.
- Mallin PPX 250 teleskooppivarren pituutta voidaan portaattomasti lisätä 1,2 m (1.95 - 3.12 m), jolloin sillä ylettyy maasta jopa 5 m:n korkeuteen asti.
- **Ammattikäyttöön tarkoitettut, tehokkaat 2-tahtimoottorit** on valmistettu tiukkojen EURO I / EPA I -määräysten mukaan. Moottoreille on tyypillistä ainutlaatuinen joustavuus liittyen tasaiseen vääntöön alhaisilta kierroksilta alkaen. Alhainen kulutus ja 0,6 l:n polttonestesäiliö varmistavat pitkän käyntöajan ennen tankkausta.
- **Kärjetön, elektroninen sytytysjärjestelmä**: varmistaa suuren tehon, helpon käynnistyvyyden ja pitkän käyttöiän.
- Pitkän käyttöiän varmistaa vahva alumiininen runkolohko, joka on ihanteellinen raskaissa työolosuhteissa (fig 5)
- Ketjuöljysäiliö on valmistettu vahvasta muovista, joka kestää erinomaisesti satunnaiset kolhut ja oksien pistot.

- 2 - HELPPO KÄYTTÄÄ

- Yksinkertainen terälaitteen kiinnitys mahdollistaa terälaipalle **5 eri leikkuukulmaa** (0° - 90°), jolloin näkyvyys leikattavaan kohtaan voidaan säilyttää kaikissa olosuhteissa ihanteellisena ja leikata tarkasti (fig 1)
- Kiinnitys- ja säätöholkit: ei tarvita työkaluja teleskooppivarren säätöön tai lukitukseen. Varren pituussäätö tapahtuu putken sisällä olevien teräsjousten avustuksella (fig 2)
- **"Lift-Starter"**-laite ("A" fig 3): rikastimen automaattisuljin estää kaasutinta tulvimasta painettaessa kaasuvipu pohjaan.
- **"Primer"** -pumppu ("B" fig 4): varmistaa kylmäkäynnistyksen sekä käynnistyksen tankkauksen ja pitkien käyttökatkosten jälkeen.

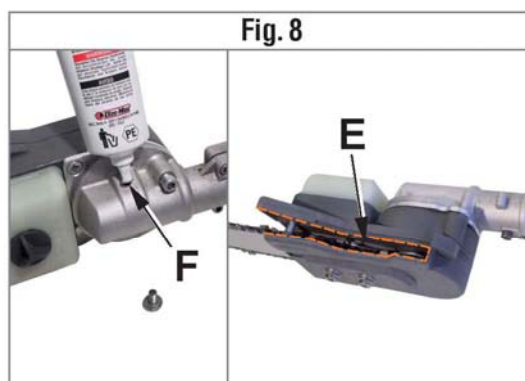
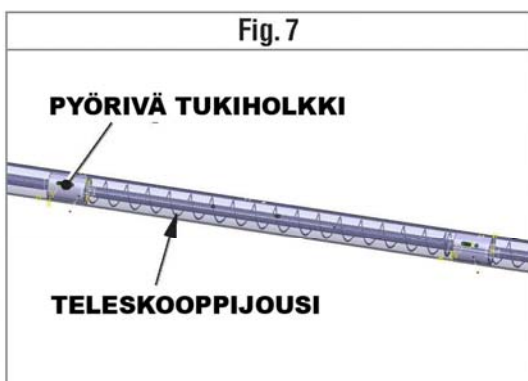
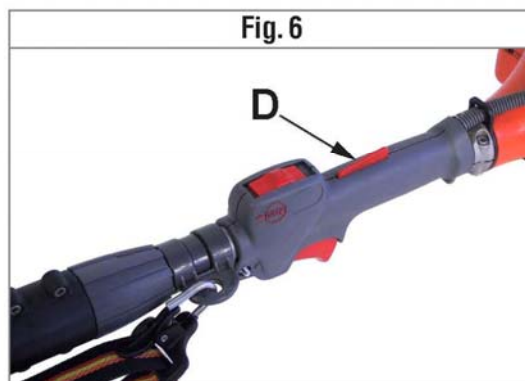
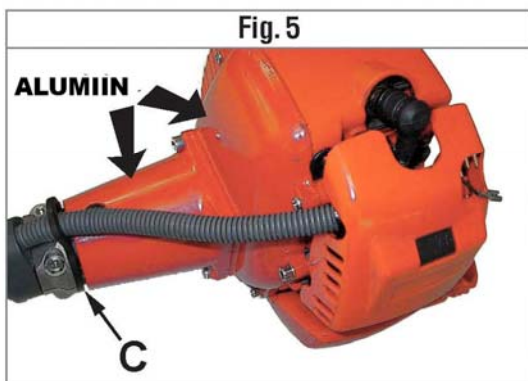


- 1 - TURVALLISUUS

- Putken suojaamassa akselivarressa on pehmeä, liuottimia ja öljyä kestävä kumipinnoite **tukevaa, luistamatonta ja varmaa otetta varten.**
- Takakahvassa on **turvaliipasin** estämässä tahatonta moottorin ryntäystä ("D" fig 6).
- Laitteen hyvä tasapainoitus ja suojaava kotelointi varmistavat **erinomaisen työskenneltävyyden ja hallinnan**, myös liukkaalla ja vaikealla alustalla rinteissä ja ojissa.
- Teleskooppivetoakselin lukitusrenkaat ja koteloitu laakerointi estävät varren tahattoman kasaanpainumisen.

- 2 - KÄYTTÖMUKAVUUS

- **Matalan äänitason ja alhaisen värinän** selittävät:
 - värinänvaimennus ja itsevoitelevat puslat kiinteävartisessa mallissa
 - pyörivät tukiholkit ja pidennysjouset teleskooppivartisessa mallissa
 - värinänvaimennus moottoriblokissa ("C" fig 5)
- Moottorin kompakti muotoilu ja pyöreät kulmat varmistavat optimaalisen **käsiteltävyyden** kaikissa työskentelyolosuhteissa, vähentäen tarpeettoman kontaktin käyttäjään minimiin.
- Teräöljyn määrä voidaan tarkistaa helposti säiliön läpinäkyvän materiaalin ansiosta (fig 8).
- Takakädensijassa kaikki hallintalaitteet ovat helposti käden ulottuvilla: kaasuvipu, turvaliipasin, START- ja STOP-kytkimet (fig 6).
- Tehokas **purulastujen poisto** terälaipan leveän kiinnitysaukon kautta ("E" fig 8).
- Kulmavaihteen voitelu tapahtuu helposti irrottamalla täyttöaukon ruuvi ("F" fig 8).



- TEKNISET TIEDOT

MALLI		PPX 250 teleskooppi	PP 250
<i>MOOTTORI</i>			
<i>TYYPPI</i>		2-tahti Emak (EURO I / EPA I)	
Iskutilavuus	cm ³	25,4	
Iskunpituus x syl.halk.	mm x mm	34 x 28	
Suurin teho	hv/kW (rpm)	1.2/0.9 (7500)	
Suurin vääntömomentti	Nm (rpm)	1.25 (6000)	
Joutokäynti rpm	rpm	2800	
Maz. rpm kuormituksessa	rpm	10500	
Polttonesteen kulutus (max teholla)	g/h (rpm)	465 (7500)	
<i>SYTYTYSJÄRJESTELMÄ</i>			
Tyyppi		DGI Digital (elektroninen)	
Sytytystulppa		Champion RCJ6Y	
Lift-Starter-käynnistin		kyllä	
<i>POLTTONESTE JA VOITELUJÄRJESTELMÄ</i>			
Kaasutin		Walbro WYJ 282 A	
Polttoneste		Seosbensa 4% (25:1) - tai Oleo-Mac PROSINT 2% (50:1)	
Poltton.säiliön tilavuus	L	0,60	
Ilmansuodatin		vaahtomuovi	
Primer-pumppu		kyllä	
<i>VOIMANSIIRTO</i>			
Vetoakseli (ø)	mm	alumiini	teräs ø 7
Kokonaispituus	m	2.6 - 3.8	2.3
Kulmavaihteen välityssuhde		1.375 : 1	
Kytkin		Keskipakokytkin (4100 rpm kytkentäkierrokset)	
<i>TURVALLISUUS</i>			
ÄÄNITASO (LpA EN11806-ISO 7917)	dB(A)	95 (max/min pitkänä)	
ÄÄNITASO (LwA EN ISO 3744-ISO 10884)	dB(A)	108 (max/min pitkänä)	
TÄRINÄTASO (ISO 7916)	m/s ²	5.9 / 5.5 (sx / dx max pitkänä) 5.7 / 6.1 (sx / dx min pitkänä)	
<i>ERGONOMIA</i>			
Etukädensija		Kumia	
Takakädensija		Vakiona kuolleenmiehenkytkin	
Tärinänvaimennus		Tärinänvaimennus moottorin ja rungon välissä	
<i>LEIKKUUJÄRJESTELMÄ</i>			
Terälaipan pituus	mm (tuumaa)	254 (10")	
Ketjun jako	tuumaa	3/8"	
Ketjun paksuus	mm	1.1	
Öljysäiliön tilavuus	L	0.18	
öljypumppu		Mäntäpumppu (säädettävä)	
Vetopyörän hammasluku (N)		6	
Hyväksymiset		89/392/CEE	
Paino (ilman terälaitetta)	kg	7.4	5.9
Teho-painosuhte	kg/kW	8.2	6.6